

כיצד ילדים למדו הנדסה: פרספקטיבת מדעי הקוגניציה¹

כריס שון, schunn@pitt.edu

Learning Research & Development Center (LRDC), University of Pittsburgh

譯者: שגב נחמני וירון דופלט

מבוא

מספר התלמידים בארה"ב הנכנים לתוכניות ההנדסה במכינות הינו בתחזית לירידת, מוגמה אשר רבים מאמנים שתהיה לה השפעה שלילית על כוח העבודה בארה"ב (NAS/NAE/IOM, 2007; NRC, 2009). בנוסף, סטודנטים, אשר שואפים לתואר בהנדסה, אינם משקפים את מגוון אוכלוסיות הסטודנטים בארץות-הברית. לדפוס זה יתכו מספר השלכות שליליות, גם על ההתמחות המוצלחת בהנדסה וגם בהקשר של נושאים חברתיים רחבים יותר (NRC, 2009).

למרות שמספר קטן יחסית של ילדים נעשים מהנדסים, האזרחים בחברה שלנו, המבוססת על טכנולוגיה, צריכים להבין בעיות הנדסיות, אולי אפילו לעבוד תוך שימוש פועלם עם מהנדסים (NRC, 2002, 2009). נושא זה דורש הבנה של מה היא הנדסה, ומה מהנדסים עושים. מספר תוכניות החשיפה הרשומות להנדסה (למשל, בבתי ספר) והלא רשמיות (למשל, מוזיאונים, תחרויות, תוכניות אחרי בית, תוכניות קיץ) הולך וגדל, אך לפנינו עוד דרך ארוכה, לפני שרוב הילדים בארץות הברית ייחספו באופן משמעותי להנדסה (NRC, 2009). עלייה דрамטית בחשיפה להנדסה יכולה בסופה של תקופה להוביל להגדלת המספר והמגוון של הסטודנטים הלומדים הנדסה.

חשיבות לימודי הידע החשיפה להנדסה עבור כל הילדים, ושאייפה להבטיח מלאי גדול ואמין יותר של מהנדסים בעתיד, מעידות כי עדין לא קבענו את הדרך הטובה ביותר, כדי לחסוך את הילדים למושגים ולמיומנויות הנדסיים. אנו עדין מחפשים אלו היבטים של הנדסה מתאימים לילדים מבחינה התפתחותית בಗילאים שונים, ואלו סוגים של התנסויות לימודיות הן יעילות יותר. באופן כללי, מכיוון שתחומי ההנדסה לא הודגש במבנה הלימודים הקדם-אקדמי, הידע התיאורטי על האופן בו ילדים לומדים הנדסה הינו מצומצם. עם זאת, מספר ממצאים חשובים הtgtלו ומסוכמים במאמר זה.²

הגדרת הנדסה עבור הוראה

העיקרונות הכללי לתוכן סביבות חינוך טובות הוא להתחילה עם מפרט של המצב הרצוי, במקרה זה, הגדרה של הנדסה (Wiggins and McTighe, 2005), ומה אנו מקווים להשיג באמצעות חינוך הנדסי. ברמה הרחבה יותר, אני מניח, כי הנדסה כרוכה בניתוח תהליכי אנליטיים וניסויים כדי לעצב מערכות מורכבות היכולות לענות על מגוון ייעדים מוגדרים תוקן התחשבות באילוצים מדעיים וחברתיים ספציפיים.

¹ Schunn, C.D. (2009). How kids learn engineering: the cognitive science perspective. Translated from The Bridge 39(3): 32–37, with permission of the National Academy of Engineering, Washington, D.C.

² לעיון بما שאנו יודעים על הוראת מיומנויות מורכבות ומידע באופן כללי, ראה: *How People Learn* (NRC, 1999) and *Taking Science to School* (NRC, 2007)

ישנו ויכול האם ההוראה בבתי הספר צריכה להתמקד בהכנת ילדים ללימוד הנדסה במכלה (למשל, התמקדות במתמטיקה ומדע, וגורוי העניין בהנדסה) או להתמקד בניסיון לפתח כישורי הנדסה וחשיבה殼שלעכטם. ברור שמיומנויות במתמטיקה ובמדע הן דרישת מילוי המהessor הצפוי של מהנדסים בעתיד. פעילותות מורכבות כמו במקצוע ההנדסה מחולקות בדרך כלל למימוניות ומושגים (טבלה 1). למרות שמקצוע ההנדסה משותף וחופף עם מדע ומתמטיקה, קיימות מימוניות וידע של מושגים מסוימים, אשר חיוניים הרבה יותר להנדסה. לכן, כדי של הילדים יקבלו חשיפה רחבה להנדסה נדרשות תוכניות, לימודים, המקנות יותר מאשר כישורים בסיסיים במתמטיקה ובמדע. מתן השראה לילדים שהנדסה היא קרירה מעניינת, דורש התנסות בהנדסה.

טבלה 1: דוגמאות למימוניות מרכזיות ומושגים בהנדסה

מושגים	מימוניות
מערכות	תcn
תת-מערכות	אופטימיזציה
מבנה- התנהגות-פונקציה	מידול
אלוצים	ביצוע ניסויים
פתרונות	עבודת צוות
דרישות	
תופעות לוואי	

פיתוח חומר לימוד בהנדסה המותאים לילדים

הרבה סטודנטים להנדסה באוניברסיטאות נאבקים כדי לעמוד ברמה גבוהה של דרישות רציניות בקורסי הלימוד ההנדסיים, במיוחד, כאשר הם מתקשים לישם עקרונות מתמטיים ומדעיים לבניית תכנן מורכבות. כתוצאה לכך, אוניברסיטאות רבות סובלות מנשricht סטודנטים ממקצועות ההנדסה.



כאשר סגל הוראת ההנדסה בוחן את הדברים מנוקדת מבט זו, הוא עשוי לתהות, אם לימוד מושגים ומימוניות הנדסיות מתאימים לילדים מתחת לגיל 18.



קיימות מספר הוכחות המראות, כי עם תמיכה מתאימה, תחום ההנדסה מתאים לילדים. ברמת בית הספר התיכון, אף ילדים מתעניינים בתחרויות רובוטיקה הדורשות עבודה בצוותים גדולים ושיתוף פעולה כדי לעמוד באתגרים של הנדסה מכנית והנדסת חשמל. אני אחראי על תחרות תcn אזורית לתלמידי בתי ספר טיכוניים, שבה הקבוצות המובילות מכילות מדעים של בתי הספר המשתתפים, צריים להציג תוצר המצאי של פרויקט תcn שהתבצע במשך שבועה שביעות (Reynolds et al., 2009). הקבוצות נשפטות על איכות השימוש של מדע בפתרונות תcn חדשניים.

**איור 1: שני צוותים זוכים
בחחרות תcn הנדסי לבית ספר טיכון.**

למרבה הפלא, תלמידי כיתות ט' (תלמידי ביולוגיה) מצליחים לעיתים להתעלות על תלמידים מבוגרים בהרבה יותר מהם (כיתות של חמיה, פיזיקה או מדעי הסביבה), עובדה זו מצביעה, כי מיומנויות תכנון הממצאי בתחום ההנדסה יכולות להתפתח בשנים שלפני בית הספר התיכון.

מספר של תוכניות לימוד מבוססות הנדסה, אפיו בשלבים המוקדמים של בית ספר היסודי, מושמות כדי ללמדripsi יקרים מרכיבים מסוימים באלה**"ב"**. ההצלחה של תוכניות אלה מצביעה על כך, שחלק מההיבטים של הנדסה נגישים בדרך כלל למגוון רחב של ילדים בرمות גיל שונות.¹

עם זאת, העבודה עם תלמידי תיכון אינה זהה לעובדה עם סטודנטים הלומדים במכלה. ברור, כי ישנו הבדלים בין קבוצות הגיל השונות בנסיבות התפיסה, מידת האיכות של שילוב מידע מורכב ועד כמה יש להם ידע רלוונטי במתמטיקה ומדעים.

למרות שתוכניות הלימודים של האוניברסיטה איןן ברמה המתאימה לילדים, למושג של חומר לימוד "המתאים לילדים" יש מעט קשר לגיל עצמו (כלומר, מבוסס על-ידי זמן) ויוטר קשר לכמה רוחוק עבור הילד המוצע התקדמות התפתחותית רלוונטית, שבעורקה קיים טווח השתנות רחב התלויה במידה רבה בתנאים טבבתיים (NRC, 2007).

בתנאים הנכונים, תלמידים יכולים לעסוק בפעילויות תכנון הנדסי מתחכחות יחסית, זמן רב לפני התבגרותם.

סיווילדים ללימוד הנדסה

לאחר שנאנו יודעים, כי ילדים יכולים ללמידה היבטים חשובים בהנדסה, נשאלת השאלה הטבעית: מהן תמיינות סביבתיות שימושיות? אני מציג לכם ארבע עקרונות, שנמצאו יעילים למידה מוקדמת של הנדסה על-ידי תלמידים.

1. ילדים עוסקים מההתחלת בפתרון בעיות תכנון ממשמעותיות.

חלק חשוב בלמידה מיומנויות ומושגים מורכבים הוא על ידי ביצוע גרסאות שונות של תכנון הנדסי, כפי שהתלמידים ידרשו לעשות בתום יחידת הלימוד. מיומנויות ומושגים נרכשים באמצעות תרגול שיטתי, ולא בעזרת "כדורי כסם"² (Anderson and Schunn, 2000). לרובה הצער, בסביבות חינוכיות, פעילותות מורכבות מפורקות באופן מוגזם עד כדי כך שהיבטים קרייטיים אובדים לגמרי, עקב כך מיומנויות עיקריות לא נלמדות (Chinn and Malhotra, 2002).

יתכן, כי זה נראה נכון, להתחיל ללמידה מושגים בסיסיים כדי לבצע תכנון של בעיה (למשל, רקע הנדסי מדעי או רקע מתמטי) ולאחר מכן רק להציג את משימת התכנון. בדרכים רבות, תוכניות למידים מסורתיות של הנדסה בנוירות לפי מודל זה, שבו לעיתים קרובות משאירים את האתגרים המשמעותיים בתכנון הנדסי לשנת הלימודים האחיפה באוניברסיטה. עם זאת, "יסודות-תחיליה" הינה אסטרטגיית הוראה לקויה מסיבות שונות.

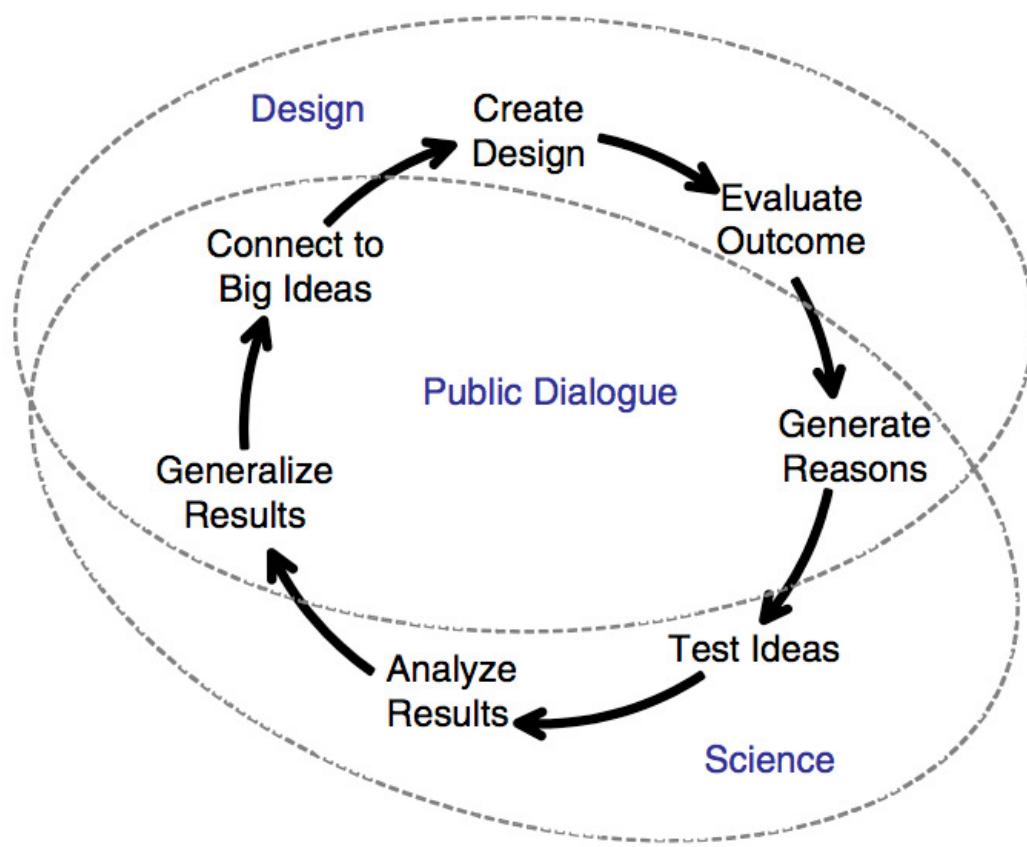
¹ See for example City Technology (<http://www.citytechnology.ccny.edu>) and Engineering is Elementary (<http://www.mos.org/eie>).

² כדורי כסם – Magic bullets – הכוונה בפועלות בודדת מרתקת שאין לה השפעה למודית עמוקה מעבר להוויה החד פעמית. לדוגמא, הדוגמה כסומה של עקרון מדעי פעם בחודש, אינה יכולה להיות תחליף למידה התנסותית מסודרת המתוגלת באמצעות תהליך החקירה. כמו כן בhnadesה (הבראה של כריס שון בדו"ל).

תחילה, תלמידים מוצאים את בעיות התכנן ההנדסי מעניינות, וכך הם יכולים להוות תמרץ ללמידה של מושגים ומיומנויות בסיסיים, שחייבים להירכש לפני פיתוח של מיומנויות חשיבה מסדר גבוה בהנדסה. לדוגמה, בעיות תכנן יכולות ליצור מוטיבציה חזקה כדי ללמידה נושאים מדעיים רלוונטיים (Hmelo et al., 2000; Schuble et al., 1991).

בארכזות הברית, ביצועים ירודים בסיסיים במתמטיקה ובמדעים (בניגוד לקריאה) נחשב כמקובל חברתי, ולסטודנטים רבים אין מוטיבציה להצלחה בנושאים אלו. לכן, דרישים בדחיפות תמייצים חדשים, ופעילות תכנן בהנדסה היא אחת מהם.

בנוסף, תכנן הנדסי יכול להיות משולב באופן הדוק בהוראת מדעים עד כדי כך, שהוא הופך לכלי שבאמצעותו מדע רלוונטי נלמד (Hmelo et al., 2000; Mehalik et al., 2008). לדוגמה, מספר חוקרים יצרו יחידות לימוד בהן פעילויות למידות במדעים משולבות באופן טבעי בתהליכי התכנן ההנדסי. תלמידים מתחילהם אתגר תכנן; התכנן הראשוני נכשל ונוצר צורך בידע מדעי; הידע נרכש דרך ניסויים וקריאה; אתגר התכנן מתחילה מחדש, עם ידע מדעי חדש (ראו איור 2).



איור 2: תהליך למידה מדעי מבוסט תכנן הנדסי מחזרי אומץ מתוך: Apedoe et al., 2009

נקודה נוספת: אם תלמידים מעורבים בתכנן רק בסוף המשימה, הם מעורבים מעט זמן יחסית בתכנן הנדסי, וכך לומדים מעט מאוד בנושא זה.

בתוכניות ללמידה רבות, נושאים חשובים, שנדרחים לבסוף ייחידת הלימוד מקבלים מעט מאוד תשומת לב, לצורך העניין פעילויות למידות הנמצאות בסוף ייחידת הלימוד לעיתים לא נלמדות כלל או שנלמדות במהירות רבה בהתאם לזמן המועט שנשאר. לכן, בכלל אכזב, אם פעילות חשובה במיוחד, אסור לדוחק אותה לבסוף!

כמו כן, כאשר המדוע הנלמד מועבר בצורה מופשטת ופורמלית ללא קשר לתוכן ממשי, תלמידים נתקלים לעיתים קרובות בקשישים בשימוש בידע זה מאוחר יותר כדי לפתור בעיות (NRC, 2007). בעיות תכנן הנדסיות יוצרות תוכן טבעי הקשור למושגים מדעיים, בדיקות כמו שהנדסה ומדעים יוצרים תוכן טבעי הקשור למושגים מתמטיים.

לבסוף, פתרון בעיות תכנן משמעותיות נראה כבעל יכולת לשנות את העניין של תלמידים בקרירה בהנדסה (Reynolds et al., 2009). עידי הקריירה של ילדים ניתנים להשפעה החזקה ביותר לפני שנתנו להם הזדמנויות לבצע בחירות משמעותיות לגבי קורסי בחירה או אפשרויות במידה לא פורמליות (בחטיבת הביניים). בתקופה זו, הם רשאים לבטל השתתפותם בפעילויות רלוונטיות במדעים והנדסה. התעניינות בקריירה בתחום הנדסה לא מושפעת רק על ידי מודלים לחיקוי, אלא גם על-ידי תפיסת הקריירה עצמה. למשל, הצגת מהנדסים כאנשים אשר פותרים בעיות יומיומיות נמצאת כקשר לרצון של ילדים לבחור בקריירה של מהנדסים. בנוסף, התעניינות בתכנן הנדסי כדי לפתור בעיות בחיי היום-יום נמצאת כמחזק תפיסה זו ומגדיל את העניין של תלמידים בקריירה הנדסית (Reynolds et al., 2009).

2. ליצור מודולים ויזואליים אשר תומכים בתכנן הנדסי.

תכנן הנדסי לעתים קרובות מבוסס על מושגים מופשטים בעלי שכבות רבות; המופשט וגם מגוון השכבות בהגדלת המושג המופשט יכולים להוות מחסום ללמידה. לדוגמה, תכנן הנדסי דרוש לשкол פשרות, ככלمر יכולת לשкол גורמים רבים בו-זמןית. אלו יודעים כי בהשוואה למבוגרים, ילדים מתकשים מאד בפתרון בעיות מרובות גורמים בעית ובעוונה אחת (Kuhn, 1991; Sweller, 1988).

אפיו מהנדסים מומחים מוגבלים קוגניטיבית בכמות המשתנים אותן יכולים לשקל בו-זמןית. רוב הבעיות הנדסיות מסווכות מדי לפתרון בצורה שכלית גרידא. לכן, מהנדסים משתמשים במודלים בנסיבות שונות כדי להעביר קושי זה למערכת חישובית, חיצונית וגדולה יותר (Hutchins, 1995). במקרים המוקדמים של הנדסה זה נעשה על דפי נייר וסדרלי חישוב; כיום מהנדסים עושים שימוש נרחב בתוכנות ניתוח ותוכן מתקדמות.

ילדים יכולים לטפל בבעיה בעלת עומס יתר קוגניטיבי באותו אופן. בדיקות כמו שמודלים חיצוניים מסייעים מהנדסים לפתור בעיות תכנן הנדסיות, הם יכולים גם לסייע לילדים להבין ולהגדיר בעיה על-ידי הצגת דרישות וailozim באופן שנייתן לבדיקה חיצונית (Penner, 2001; Resnick and Wilensky, 1998). עם זאת, למרות שמודלים הינם בדרך כלל אמצעי שkopf וਮובן למומחה, התרגומים שלהם עשוי להיות מייגע ומבבל לתלמיד (Berthold and Renkl, 2009; Hegarty et al, 2003). עברו כל סוג של מודל (למשל, טבלת נתונים, גرافים, דיאגרמת כוח או משווה מתמטית), ילדים צריכים זמן כדי להבין מה מייצג המודל וכי怎ל לפרש אותו.

דוגמאות מוחשיות יותר (למשל, דיאגרמות, אב טיפוס הנדסי) יכולים לשמש כנוסआ הדיוון עבור קבוצות ילדים, כך להם להתבסס על הרעיון אחד של השני (Roth, 2001). אך מודלים מתמטיים גם עשויים להוועיל, מכיוון שהם עוזרים לילדים למקד את תשומת ליבם על מידע קריטי הנקי מפרטים שטחיים או לא רלוונטיים. על אף שלתלמידים יש כישורים מתמטיים חלשים בהרבה מסטודנטים אוניברסיטה, אפיו תלמיד בכיתה ג' יכול ללמוד לשתמש בקשרים מתמטיים כדי לתמוך בתהליכי חשיבה המתבצעים בעית תכנן הנדסי (Lehrer et al., 2000).

3. תכנן איטראטיבי ותכנן מחדש עדיפים ממחוזר תכנן יחיד.

בפועל, תכנן הנדסי הינו תהליך מתכנס ומורכב שבמהלכו התכנן צועד לקריאת פתרונות טובים ויעילים יותר. עבור סטודנטים, תהליך מחוזרי זה לא רק משפר את הפתרון, אלא גם מספק הזדמנויות למידה חשובות לפיתוח הבנה טובה יותר של מושגים ומיומנויות בהנדסה. כאשר תלמידים ממש חווים יותר ממחוזר תכנן אחד לבעה נתונה, הם מתחילהם להעירך כי תהליך התכנן הוא תהליך איטראטיבי. למרבה הצער, לעיתים קרובות תלמידים חווים רק מחוזר תכנן אחד. כתוצאה לכך, ולעתים קרובות התכנן ירוד מאוד, למرات שהתוצר הסופי עשוי להשתפר על ידי רמזים כבדים מהמורה. בכלל מקרה, התלמיד מושך לתהות, כיצד מהנדסים מצליחים לפתור בעיות רב ממדיות.

מספר מחוזרי תכנןאפשרים גם לילדים לפתח הבנה מורכבת ומושלמת יותר של מושגים הנדסיים לרולונטיים. בתחילת פעילות תכנן, תלמידים נוטים להתמקד בהיבטים שטחיים של הדגמים עליהם הם עוסקים, לעיתים קרובות הם מגלים חוסר הבנה של היבטים תפקודיים של התכנן ובמציאות חיבוריהם קונספטוואליים חלשים בין הדגם לתכנן הנדסי. לדוגמה, ילדים עשויים ליצור אב-טיפוס של מפרק המפרק שצבעו דומה לזה של אדם, אך מלבד זאת המפרק שייצורו שונה לחлотין ממפרק אנושי, ובכך יצרו תوتבת מלאכותית, שאין לה שימוש. הדגם הראשוני נוטה להיות יותר פונקציונלי ומורכב על-ידי מחוזרי הערכה ותכנן איטראטיביים (Penner et al., 1997). תהליך איטראטיבי זה, מוביל לא רק לתכנן טוב יותר, אלא גם להבנה עשירה יותר של התפקיד הפונקציונלי של דגמים בתכנן. עם כל איטרציה, תלמידים יכולים להתחשב יותר בדרישות של התכנן ולבצע יותר פשורת כדי להשיג את התכנן האידיאלי (Sadler et al., 2000). תכנן הנדסי של אב-טיפוס מנוקדת אפס נוטה לקחת כל כך הרבה זמן עד כדי כך שלרוב הילדים נגמר הזמן, עוד לפני שהגיעו לאיטרציות קritisיות (Hmelo et al., 2000). כאשר הזמן קצר, משימת תכנן מחדש יכולה להיות דרך יעילה ל"יצירת" מחוזרי תכנן נוספים.

4. חשוב לספק מספיק זמן חשיפה לחומר הנדסיים.

לעתים, חומר הנדסי מוכנס לתוך תוכנית לימודים (ת"ל), אך רק לאחר זמן קצר מאוד, במקרה הטוב חמישה שעות או פחות (למשל, ביקור בודד במוזיאון, סדנת בסוף שבוע אחד, או כמה שיעורים בסוף יחידת לימוד). חשיפות קצרות טוחה אלו איןן ארוכות מספיק כדי לעורב את התלמיד בתכנן איטראטיבי אICONI של בעיות רב ממדיות תוך שימוש במודולים מוחשיים, עקב כך, הם אינם צפויים להוביל ללמידה משמעותית אודוות הנדסה. אולם, הם עשויים להיות יעילים עבור תחליפים שונים להוראת הנדסה. למרבה הצער, ההזדמנויות קצרות טוחה הן הקלות ביותר לעורר מורים לתכנון ולישום, בהתחשב בהכרה המוגבלת, שיש למורה אופייני בהנדסה. לרוב, מורים משקיעים רק מספר שעות או ימים בתכנון פעילויות הנדסה לתלמידים שלהם. רמת השקעה כזו יכולה לתמוך רק במספר שעות הוראה בודדות. בנוסף, עבור רוב המורים תוכנית הלימודים כבר עמוסה, ולהזע למסות את התכנים המרכזיים גדול עם הופעתן של בחינות מסוימות חיצונית. כתוצאה לכך, לימודי הנדסה עשוי להיחש כפעילות העשרה בלבד, ככל הנוסחה למורה יש מעט מאוד הזדמנויות למד הנדסה. אין ויכולות כאן, שיש לאפשר מספיק שעות הוראה בכל התנסות כדי ללמד ילדים טוחה רחב של מושגים בהנדסה, מיומנויות או ידע, שעלה אנשים במאה העשרים ואחת לדעת, או להכין אותם לעבר המשך לימודי לקריאת תואר בהנדסה אוניברסיטה. כל אחד מתוכרים אלו דורש לישם ת"ל רב שנתיות ללימוד הנדסה. הנΚודה היא שלילדים חייב להיות פרק זמן מינימלי בכל חשיפה לתכנן הנדסי, או במילים אחרות מערכת החינוך צריכה לתכנן ת"ל כך, שתהייה לה השפעה אמיתית על הלמידה של תלמידים והקצת שעות מתאימה היא חלק הכרחי, להשגת ההשפעה הרצiosa. לוקח זמן רב, כדי שרעיונות גדולים בהנדסה יהפכו להיות מובנים לתלמידים.

חוויות מוקדמות ומצוות בתכנון הנדסי יכולות לאורך כ-20 עד 30 שעות (למשל, שבוע של מחנה קיץ, חדש של סדראות כל יום שישי במוזיאון, סטודיו של פעילויות העשרה לאחר בית ספר, או שישה שבועות של לימודי מדע וגילים). במסגרת זמן צאת, למעשה, ילדים יכולים לפרק משימת תכנון לתת-מערכות ולבצע איטרציות חוזרות ונשנות שוב ושוב על כל תת-מערכת, רכישת מושגים מדעיים רלוונטיים לאורך הדרך והבנת רעיונות הנדסיים קריטיים.

מסקנות

נשאר עוד הרבה ללמוד, כיצד להתגבר על הקשיים, שיש לילדים בהפנמת היבטים, מושגים, ומימוניות של הנדסה וכמוון מהן הדרכים הטובות ביותר כדי לעזור להם להתגבר על קשיים אלה (NRC, 2009). עם זאת, העקרונות, שתוארו במאמר זה יכולים לספק הדרך מסוימת לחשיפת ילדים לנדסה.

מקורות

- Anderson, J.R., and Schunn, C. D. (2000). Implications of the Act-R Learning Theory: No Magic Bullets. In R. Glaser 9(Ed.) *Advances in Instructional Psychology*, Vol. 5, pp. 1–33. Mahwah, N.J.: Lawrence Erlbaum Associates.
- Apedoe, X., Reynolds, B., Ellefson, M. R., and Schunn, C. D. (2009). Bringing engineering design into high school science classrooms: The heating/cooling unit. *Journal of Science Education and Technology*.
- Berthold, K., and Renkl, A. (2009). Instructional aids to support a conceptual understanding of multiple representations. *Journal of Educational Psychology* 101(1): 70–78.
- Bransford, J.D., Brown, A. L., and Cocking, R. R. (1999). *How People Learn: Brain, Mind, Experience, and School*. Washington, D.C.: NRC, National Academy Press.
- Chinn, C.A., and Malhotra, B.A. (2002). Epistemologically authentic inquiry in schools: a theoretical framework for evaluating inquiry tasks. *Science Education* 86(2): 175–218.
- Hegarty, M., Kriz, S., and Cate, C. (2003). The roles of mental animations and external animations in understanding mechanical systems. *Cognition and Instruction* 21(4): 325–360.
- Hmelo, C.E., Holton, D.L. and Kolodner, J.L. (2000). Designing to learn about complex systems. *Journal of the Learning Sciences* 9(3): 247–298.
- Hutchins, E. (1995). *Cognition in the Wild*. Cambridge, Mass.: MIT Press.
- Kuhn, D. (1991). *The Skills of Argument*. Cambridge, Mass.: Cambridge Press.
- Lehrer, R., Schauble, L., Carpenter, S., and Penner, D.E. (2000). The Interrelated Development of Inscriptions and Conceptual Understanding. In P. Cobb. (Ed.) *Symbolizing and Communicating in Mathematics Classrooms: Perspectives on Discourse, Tools, and Instructional Design*, pp. 325–360. Mahwah, N.J.: Lawrence Erlbaum Associates.

- Mehalik, M.M., Doppelt, Y., and Schunn, C.D. (2008). Middle-school science through design-based learning versus scripted inquiry: better overall science concept learning and equity gap reduction. *Journal of Engineering Education* 97(1): 71–85.
- NAS/NAE/IOM (National Academy of Sciences/National Academy of Engineering/Institute of Medicine). (2007). *Rising Above the Gathering Storm: Energizing and Employing America for a Brighter Economic Future*. Washington, D.C.: National Academies Press.
- NRC. (2002). *Technically Speaking*. Washington, D.C.: National Academies Press.
- NRC. (2007). *Taking Science to School: Learning and Teaching Science in Grades K–8*. Washington, D.C.: National Academies Press.
- NRC. (2009). *Understanding and Improving K–12 Engineering Education in the United States*. Washington, D.C.: National Academies Press.
- Penner, D.E. (2001). Complexity, Emergence, and Synthetic Models in Science Education. Pp. 177–208 in *Designing for Science: Implications from Everyday, Classroom, and Professional Settings*, edited by K. Crowley, C.D. Schunn, and T. Okada. Mahwah, N.J.: Lawrence Erlbaum Associates.
- Penner, D.E., Giles, N.D., Lehrer, R., and Schauble, L. (1997). Building functional models: designing an elbow. *Journal of Research in Science Teaching* 34(2): 125–143.
- Resnick, M., and Wilensky, U. (1998). Diving into complexity: developing probabilistic decentralized thinking through role-playing activities. *Journal of the Learning Sciences* 7(2): 153–172.
- Reynolds, B., Mehalik, M.M., Lovell, M.R. and Schunn, C.D. (2009). Increasing student awareness of and interest in engineering as a career option through design-based learning. *International Journal of Engineering Education*. Forthcoming.
- Roth, W.-M. (2001). Learning science through technological design. *Journal of Research in Science Teaching* 38(7): 768–790.
- Sadler, P.M., Coyle, H.P., and Schwartz, M. (2000). Engineering competitions in the middle school classroom: key elements in developing effective design challenges. *Journal of the Learning Sciences* 9(3): 299–327.
- Schauble, L., Klopfer, L.E., and Raghavan, K. (1991). Students' transition from an engineering model to a science model of experimentation. *Journal of Research in Science Teaching* 28(9): 859–882.
- Sweller, J. (1988). Cognitive load during problem solving: effects on learning. *Cognitive Science* 12: 257–285.
- Wiggins, G.P., and McTighe, J. (2005). *Understanding by Design*, 2nd ed. Alexandria, Va.: Association for Supervision and Curriculum Development.